San Francisco™
Industrial

SaleService
TOTAL ENGINEERING

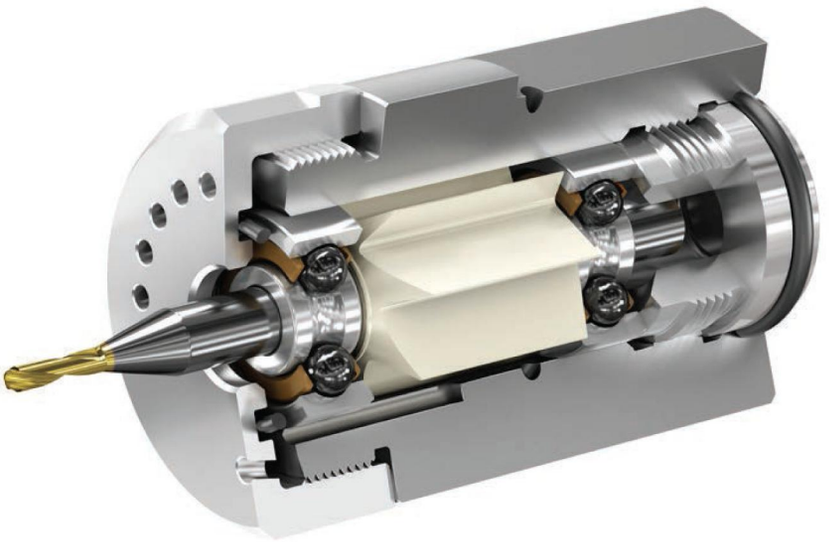
TOODLE™ BLUE GREEN

nuovo mandrino a turbina
ad alta velocità

- **Alta** velocità
- **Alta** produttività
- **Alta** precisione
- **Minimo** investimento
- **Bassa** vibrazione
- **Bassa** concentricità
- **Manutenzione** semplice, veloce e self service

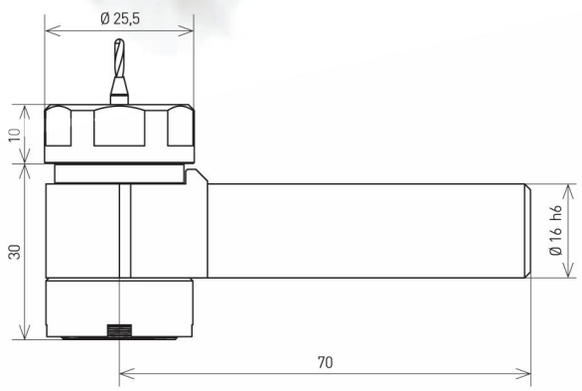
TOODLE™

Turbina ad aria o con refrigerante per micro fresature e forature su centri di lavoro e torni CNC



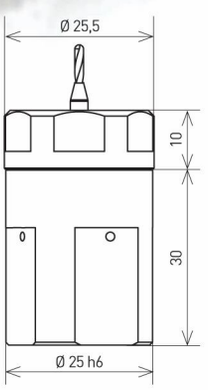
TOODLE™ BLUE 131-90

cod. 2070002



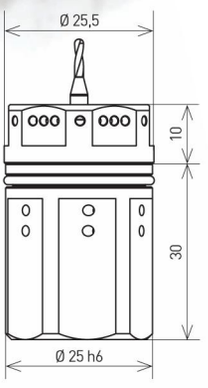
TOODLE™ BLUE 131

cod. 2070001



TOODLE™ GREEN 131

cod. 2070003



Caratteristiche :

max speed RPM: 75.000
Toodle™ Blue pressione del refrigerante 10-60 bar
Toodle™ Green pressione aria 5 bar
Supporta utensili diametro 3, 4 e 6 mm

Vantaggi:

minimo investimento
si inserisce nel portautensile standard
resistenza alle collisioni e lunga durata utensili
alta precisione run out
estensione della durata del mandrino principale
Significativi risparmi sui costi di lavorazione

Applicazioni :

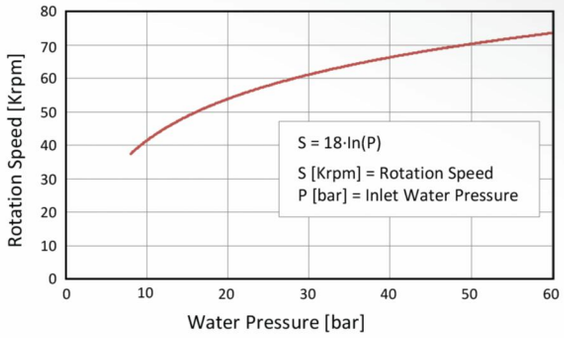
fresatura
foratura
abrasione
smussatura
incisione Etc.

Industrie:

Aerospace
Automotive
Microlavorazioni
Medicale
Elettronica Etc.

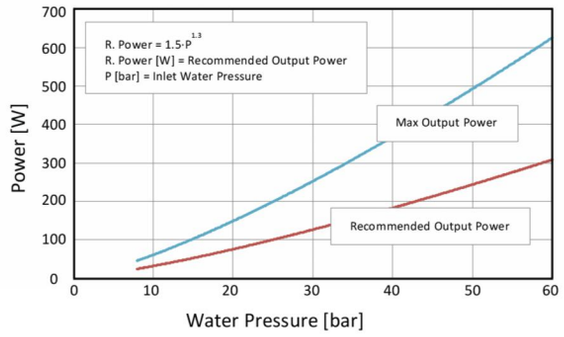
TOODLE™ BLUE T13

Velocità / Pressione



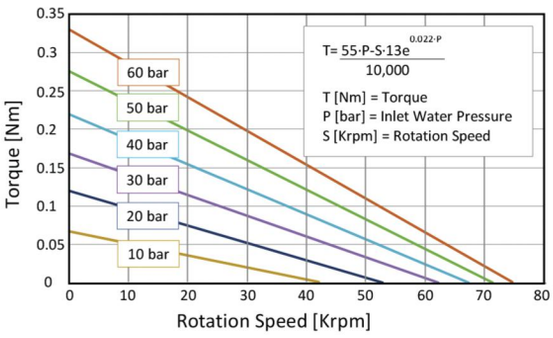
La formula visualizzata nel grafico può essere utilizzata per calcolare la velocità di rotazione a qualsiasi livello di pressione. La curva ed equazione riferiscono a valori medi. I risultati effettivi si trovano all'interno di un piccolo scostamento dalla curva. I livelli di velocità di rotazione indicati qui sono le velocità a vuoto (cioè senza coppia agente sull'albero).

Potenza / Pressione



La formula visualizzata nel grafico può essere utilizzata per calcolare la potenza di uscita a qualsiasi livello di pressione. La curva di massima di potenza di uscita è inteso solo come riferimento e non deve essere utilizzato per un lavoro reale. Lavorando nei pressi di questa curva metterà il mandrino a rischio di fallimento operativo e può causare danni.
Si consiglia di individuare necessaria potenza di uscita in prossimità del lavoro o al di sotto del "potenza in uscita" della curva, con conseguente miglioramento della stabilità della velocità.

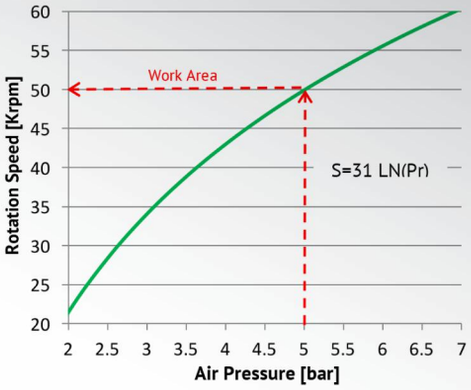
Coppia vs. Velocità di rotazione



La formula visualizzata nel grafico può essere usato per calcolare la coppia a qualsiasi velocità di rotazione. Si noti che, per definizione, la coppia massima si verifica a velocità zero di rotazione con conseguente nessun potere. Analogamente, alla massima velocità di rotazione non c'è coppia disponibile, conseguente nessuna potenza.

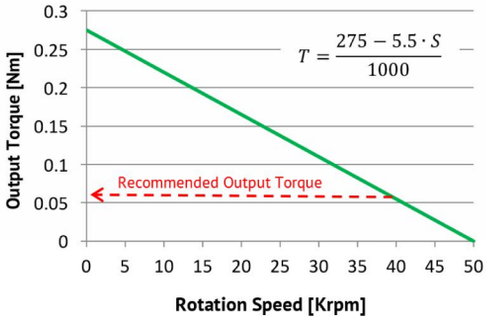
TOODLE™ GREEN T13

velocità / Pressione dell'aria



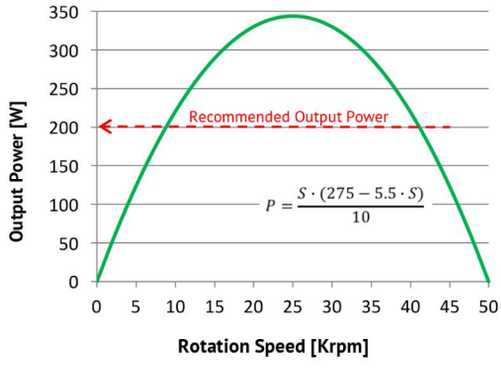
La formula visualizzata nel grafico può essere utilizzata per calcolare la velocità di rotazione a qualsiasi livello di pressione. La curva è relativa ai valori medi. I risultati effettivi si trovano all'interno di un piccolo scostamento dalla curva. I livelli di velocità di rotazione indicati qui sono le velocità a vuoto (cioè senza coppia agente sull'albero).

Coppia / Velocità di rotazione



Si noti che, per definizione, la coppia massima si verifica a velocità zero di rotazione con conseguente nessuna potenza. Analogamente, alla massima velocità di rotazione non c'è coppia disponibile, producendo così zero potenza.

Potenza / Velocità di rotazione



Si noti che non vi è alcuna potenza disponibile a zero e alla massima velocità di rotazione. Questo grafico mostra che ogni carico esterno causerà una riduzione della velocità; più potenza richiesta, maggiore è la riduzione della velocità. Alla destra del picco si trova la zona di lavoro del mandrino, essendo il picco il suo limite.

ACCESSORI

Set (2 cuscinetti, 1 turbina)

Ø 3 mm - cod. 1170001
Ø 4 mm - cod. 1170002
Ø 6 mm - cod. 1170003

Dispositivo di montaggio

Ø 3 mm - cod. 1170004
Ø 4 mm - cod. 1170005
Ø 6 mm - cod. 1170006

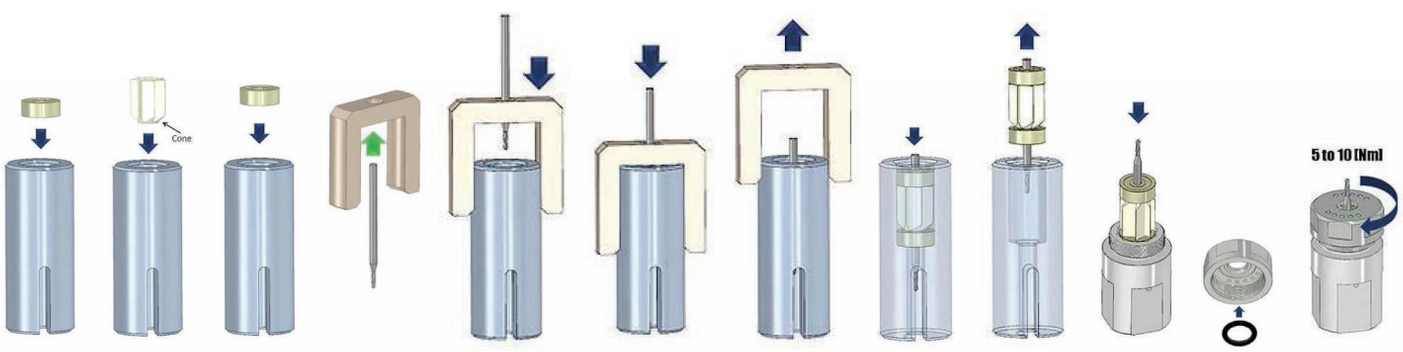
Manometro

cod. 1170008

Adattatore di misurazione della pressione

cod. 1170007

SEQUENZA DI MONTAGGIO



Distribuito in Italia da

Rivenditore

SaleService
TOTAL ENGINEERING

Sale Service srl - Via Conventino, 2385
40024 Castel San Pietro Terme (BO) - Italy
tel. **051 941009** - mobile **348 8859099**
mail: **nicola.melloni@sale-service.it**
url: **www.sale-service.it**